

# 9 Facts

About the Fresno COG Regional Transportation Plan for 2042



The **Regional Transportation Plan, or RTP** as we call it, is a 25-year master plan outlining the Fresno County region’s transportation needs with a funding plan and over 3,000 projects designed to meet our future transportation needs.



**1** Over the next 22 years, about 350,000 more people will call the Fresno County region home. That’s more than 1.3 million of family members, friends and neighbors by 2040.

**2** We need to plan for that growth - how we’re going house and transport people in ways that provide economic opportunity balanced with concern for the environment and our most vulnerable residents.

**3** One of the RTP’s major considerations is the Sustainable Communities Strategy (SCS) a plan to reduce Greenhouse Gas Emissions.

**4** The SCS works to find just the right combination of land use and transportation strategies working together to comfortably accommodate our future residents while minimizing our carbon footprint.

**5** The SCS includes multiple housing and transportation options to suit a wide range of jobs and individual lifestyles, while helping to conserve farmland, water and other valuable resources.

**6** To build an SCS we first had to find out which growth strategies are best for our region’s sustainability and values.

**7** Four SCS scenarios were developed that vary as to which values and strategies take priority over others. But they are all united in a desire to improve the quality of life in our region.

**8** Scenarios A, B, C and D are listed on the back of this sheet for your review. Please tell us which of these four scenarios you like the best.

**9** Select a scenario before November 9, 2017 and learn more about this process at:  
[www.yourvision2042.com](http://www.yourvision2042.com)

# SCS Scenarios



## About the four Sustainable Communities Strategy Scenarios

Each of the four scenarios makes our region more sustainable in slightly different ways. While the scenarios vary in which values and strategies take priority over others, they are all united in a desire to improve our quality of life. Please take a moment to explore each of the four options and go online by November 9, 2017 to tell us which scenario you prefer at [www.YourVision2042.com](http://www.YourVision2042.com).

**A** Scenario A focuses on maintaining our existing roadways, improving air quality, and making life easier for our most vulnerable communities. In fact, Scenario A provides a balanced vision that seeks to maximize our transportation investments. With this scenario, residents are provided with a range of transportation options – such as carpooling, vanpooling, buses, and other ridesharing options, making it possible to get where you need to go without always having to rely on your private vehicle.



**C** Scenario C reinvests in our region's more disadvantaged communities by providing improved transit services and encouraging more growth in small cities and rural locations. By focusing on the needs of these sensitive populations, Scenario C improves our disadvantaged communities' access to goods and services.



**B** Scenario B envisions a region where your home, your workplace, and your shopping options are all close enough that you can take the bus, walk or bike more often. This scenario focuses on investing in bike and pedestrian projects in dense urban areas to encourage people to use their cars less.



**D** Scenario D: We all want to travel without having to worry about delays and potholes. Scenario D increases investment in our existing streets and roads by focusing on good repair, rehabilitation, and maintenance of a clean, smoothly operated transportation system.



## About the Fresno Council of Governments (Fresno COG)

Fresno COG is an association of local governments, formed in 1967, with the 15 cities and the County of Fresno making up our membership. We are the regional transportation planning agency for the Fresno County region, developing plans for transportation-related activities anywhere from five to 25 years into the future.

Look for us online at [www.fresnocog.org](http://www.fresnocog.org)



Fresno Council  
of Governments

# 9 Hechos

Acerca del Plan Regional de Transporte de Fresno COG para el año 2042



El **Plan Regional de Transporte, o RTP** como lo llamamos, es un plan maestro de 25 años que describe las necesidades de transporte de la región con un plan de financiamiento y más de 3,000 proyectos diseñados para satisfacer nuestras futuras necesidades de transporte.



**1** Durante los próximos 22 años, aproximadamente 350,000 personas más vivirán en la región del condado de Fresno. Eso es más de 1.3 millones de miembros de la familia, amigos y vecinos para el año 2040.

**2** Tenemos que planificar ese crecimiento - cómo vamos a alojar y transportar a la gente de manera que proporcione oportunidades económicas equilibradas con el cuidado del medio ambiente y nuestros residentes más vulnerables.

**3** Una de las principales consideraciones del RTP es la Estrategia de Comunidades Sostenibles (SCS), un plan para reducir las Emisiones de Gases de Efecto Invernadero.

**4** El SCS trabaja para encontrar la combinación correcta de estrategias de transporte y uso de la tierra que trabajen en conjunto para acomodar cómodamente a nuestros futuros residentes y a la vez minimizar nuestra huella de carbono.

**5** El SCS incluye múltiples opciones de alojamiento y transporte para satisfacer una amplia gama de empleos y estilos de vida individuales, mientras ayuda a conservar las tierras de cultivo, el agua y otros valiosos recursos.

**6** Para construir un SCS primero tuvimos que averiguar qué estrategias de crecimiento son las mejores para la sostenibilidad y los valores de nuestra región.

**7** Se desarrollaron cuatro escenarios SCS que varían en cuanto a qué valores y estrategias tienen prioridad sobre otros. Pero todos están unidos en un deseo de mejorar la calidad de vida en nuestra región.

**8** Los escenarios A, B, C y D se encuentran al dorso de esta hoja para su revisión. Por favor, díganos cuál de estos cuatro escenarios le gusta más.

**9** Seleccione un escenario antes del 9 de Noviembre de 2017 y obtenga más información sobre este proceso en:

[www.yourvision2042.com](http://www.yourvision2042.com)

# SCS Escenarios



## Acerca de los cuatro escenarios de la Estrategia de Comunidades Sostenibles

Cada uno de los cuatro escenarios busca lograr que nuestra región sea más sostenible de maneras ligeramente diferentes. Mientras los escenarios varían sobre cuales valores y estrategias tienen prioridad sobre los demás, todos están unidos en un deseo de mejorar nuestra calidad de vida. Por favor, tómese un momento para explorar cada una de las cuatro opciones y use el internet antes del 9 de noviembre de 2017 para decirnos qué escenario prefiere en [www.YourVision2042.com](http://www.YourVision2042.com).

**A** El escenario A se centra en mantener nuestras carreteras existentes, mejorar la calidad del aire y facilitar la vida de nuestras comunidades más vulnerables. De hecho, el Escenario A proporciona una visión equilibrada que busca maximizar nuestras inversiones en el transporte. Con este escenario, los residentes disponen de una gama de opciones de transporte, tales como autobuses, transporte compartido en automóvil o en van, y otras opciones de transporte compartido, lo que permite llegar a donde se necesita sin tener que depender siempre de su vehículo privado.



**C** El escenario C reinvierte en las comunidades más desfavorecidas de nuestra región al proporcionar mejores servicios de tránsito y alentar un mayor crecimiento en las ciudades pequeñas y en las localidades rurales. Al centrarse en las necesidades de estas poblaciones, el Escenario C mejora el acceso de las comunidades desfavorecidas a bienes y servicios.



**B** El escenario B contempla una región en la que su hogar, su lugar de trabajo, y sus opciones de compras están lo suficientemente cerca para poder tomar el autobús, caminar o andar en bicicleta con más frecuencia. Este escenario se centra en invertir en proyectos de bicicletas y peatones en áreas urbanas densas para utilizar sus vehículos menos.



**D** Escenario D: Todos queremos viajar sin tener que preocuparnos por los retrasos y los baches. El escenario D incrementa la inversión en nuestras calles y carreteras existentes al centrarse en la buena reparación, rehabilitación y mantenimiento de un sistema de transporte limpio y operado con fluidez.



## Acerca del Consejo de Gobiernos de Fresno (Fresno COG)

Fresno COG es una asociación de gobiernos locales, formada en 1967, con las 15 ciudades y el Condado de Fresno que componen nuestra membresía. Somos la agencia regional de planificación de transporte para la región del Condado de Fresno, desarrollando planes para actividades relacionadas con el transporte entre cinco y 25 años en el futuro.

Búsqúenos en el internet en [www.fresnocog.org](http://www.fresnocog.org)



Fresno Council  
of Governments